Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2024

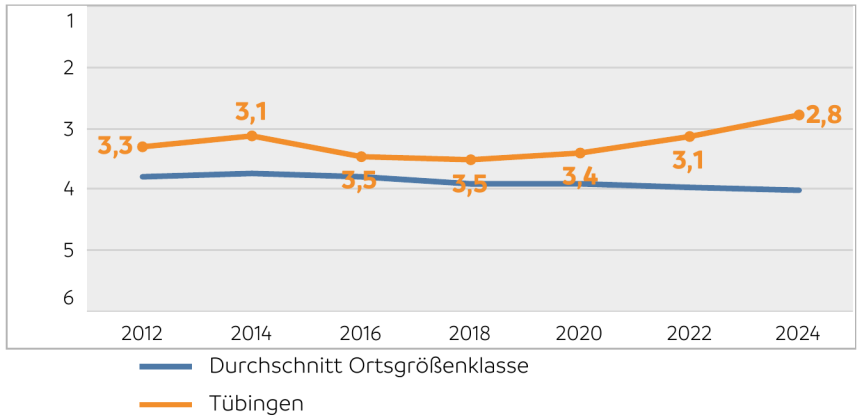
Tübingen

Ortsgrößenklasse >50.000 bis 100.000 Einwohner

Kurzüberblick

> Gesamtbewertung	**2,8**
> Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse	**1 von 113 Orten**
> Vergleich zu 2022	**++ deutliche Verbesserung**

Entwicklung seit 2012



Stärken und Schwächen im Städtevergleich

Stärken

1. Fahrradförderung in letzter Zeit
2. Werbung für das Radfahren
3. Reinigung der Radwege

Schwächen

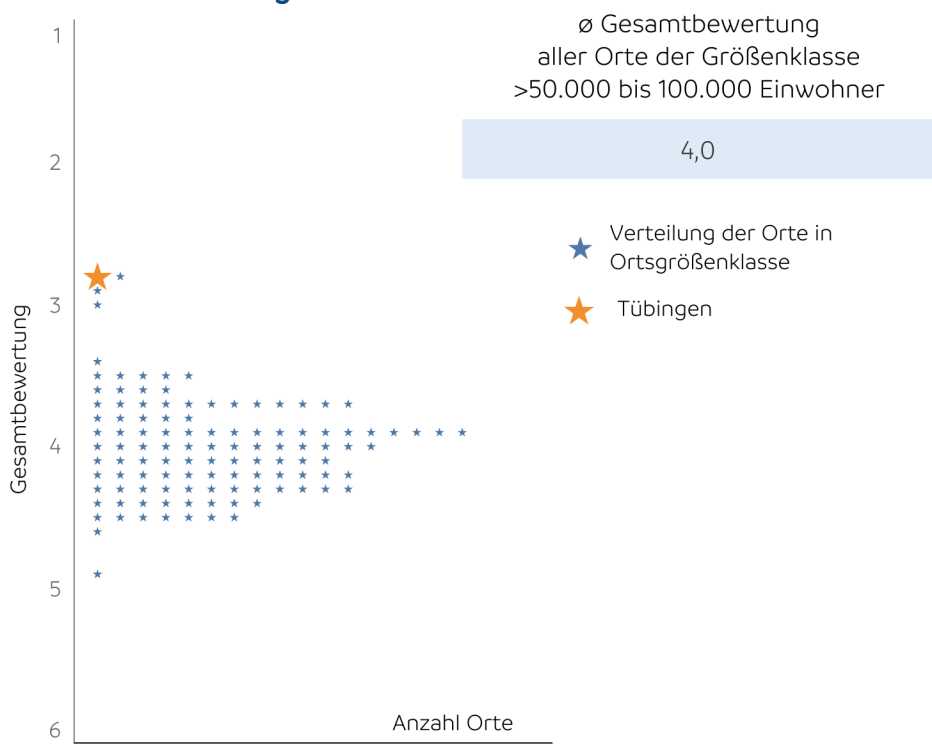
1. Fahrraddiebstahl
2. Konflikte mit Fußgängern
3. Konflikte mit Kfz

Stand: 12. Juni 2025

Überblick Tübingen

Anzahl Teilnahmen	370
Gesamtbewertung [1]	2,8
Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse	1 von 113 Orten
Rangplatz Land in Ortsgrößenklasse	1 von 17 Orten
Vergleich zu 2022	++ deutliche Verbesserung

Im Städtevergleich



1 Bewertung nach Schulnotensystem: 1 = fahrradfreundlich; 6 = nicht fahrradfreundlich

ADFC Fahrradklima-Test 2024

Tübingen (370 Teilnahmen)

Stärken und Schwächen

... in der Einzelbewertung [1]

Fahrradförderung in letzter Zeit	1,8
Erreichbarkeit Stadtzentrum	1,8
Werbung für das Radfahren	1,8
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	1,9
Radfahren für Alt und Jung	1,9
zügiges Radfahren	1,9
Wegweisung für Radfahrer	2,3
Spaß oder Stress	2,4
Akeptanz als Verkehrsteilnehmer	2,5
Reinigung der Radwege	2,7
Medienberichte	2,7
Winterdienst auf Radwegen	2,8
Oberfläche der (Rad)wege	2,9
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	3,0
Sicherheitsgefühl	3,0
Hindernisse auf Radwegen	3,1
Abstellanlagen	3,1
Ampelschaltungen für Radfahrer	3,2
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	3,2
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	3,2
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	3,3
Fahrradmitnahme im ÖV	3,5
Breite der Radwege	3,5
Konflikte mit Fußgängern	3,5
Führung an Baustellen	3,6
Konflikte mit Kfz	3,7
Fahrraddiebstahl	3,9

Stärken

Schwächen

... im Vergleich zu ähnlichen Orten [2]

Fahrradförderung in letzter Zeit	+2,3
Werbung für das Radfahren	+2,3
Reinigung der Radwege	+1,6
Oberfläche der (Rad)wege	1,5
Winterdienst auf Radwegen	1,5
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	1,5
Ampelschaltungen für Radfahrer	1,5
Akeptanz als Verkehrsteilnehmer	1,4
Sicherheitsgefühl	1,3
Breite der Radwege	1,3
zügiges Radfahren	1,3
Medienberichte	1,3
Radfahren für Alt und Jung	1,3
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	1,2
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	1,1
Spaß oder Stress	1,1
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	1,1
Führung an Baustellen	1,1
Fahrradmitnahme im ÖV	1,1
Hindernisse auf Radwegen	1,1
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	1,0
Wegweisung für Radfahrer	1,0
Erreichbarkeit Stadtzentrum	0,9
Abstellanlagen	0,7
Konflikte mit Kfz	+0,6
Konflikte mit Fußgängern	+0,3
Fahrraddiebstahl	+0,1

1 Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen des Orts

2 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Orte der Ortsgrößenklasse.
Lesebeispiel: Fahrradförderung in letzter Zeit wird 2.3 Notenpunkte besser bewertet als im bundesweiten Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

Detailtabellen für Tübingen (370 Teilnahmen)

Fahrrad- und Verkehrsklima

	Bei uns ...	Schulnotenskala 1	2	3	4	5	6	trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Orts-größen-klasse
1	... macht Radfahren Spaß.	18%	47%	18%	6%	7%	2%	1%	0%	... ist Radfahren Stress.	2,4	3,6
2	... werden Radfahrer:innen als Verkehrsteilnehmende akzeptiert.	20%	41%	21%	10%	6%	2%	0%	0%	... wird man als Radfahrer:in nicht ernst genommen.	2,5	3,9
3	... fahren alle Fahrrad – egal, ob alt oder jung.	44%	35%	14%	4%	3%	0%	1%	0%	... fahren nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z.B. Kinder, Radsportler:innen).	1,9	3,1
4	... wird viel für das Radfahren geworben.	49%	29%	14%	5%	1%	1%	2%	0%	... findet keine Werbung für das Radfahren statt.	1,8	4,1
5	... wird in den Medien meist positiv über Radfahrer:innen berichtet.	13%	29%	27%	10%	6%	3%	11%	1%	... wird in den Medien nur über Unfälle und Fehlverhalten von Radfahrer:nnen berichtet.	2,7	4,0

Detailtabellen für Tübingen (370 Teilnahmen)

Stellenwert des Radfahrens

	Bei uns ...	Schulnotenskala 1	2	3	4	5	6	trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Orts-größen-klasse
6	... wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.	51%	30%	12%	2%	2%	1%	1%	0%	... wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.	1,8	4,0
7	... überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken.	7%	23%	25%	17%	8%	7%	13%	1%	... wird großzügig gedultet, wenn Autofahrer:innen auf Radwegen parken.	3,2	4,7
8	... werden Radwege regelmäßig gereinigt.	15%	35%	24%	9%	9%	3%	5%	0%	... werden Radwege selten gereinigt.	2,7	4,3
9	... sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer:innen abgestimmt.	9%	25%	23%	17%	13%	5%	6%	1%	... sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer:innen abgestimmt.	3,2	4,6
10	... werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.	14%	29%	22%	12%	9%	3%	9%	0%	... werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut.	2,8	4,3

Detailtabellen für Tübingen (370 Teilnahmen)

Sicherheit beim Radfahren

	Bei uns ...	Schulnotenskala 1	2	3	4	5	6	trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Orts-größen-klasse
11	... fühlt man sich als Radfahrer:in sicher.	9%	36%	26%	11%	12%	5%	0%	0%	... fühlt man sich als Radfahrer:in gefährdet.	3,0	4,3
12	... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	5%	23%	26%	20%	17%	8%	1%	0%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	3,5	3,7
13	... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen.	4%	17%	26%	23%	19%	11%	1%	0%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen.	3,7	4,3
14	... gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	8%	31%	27%	17%	11%	5%	1%	0%	... gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	3,1	4,1
15	... kommt Fahrraddiebstahl selten vor.	3%	12%	16%	18%	20%	10%	20%	0%	... werden Fahrräder oft gestohlen.	3,9	4,0
16	... sind Radwege u. -fahrstreifen so angelegt, dass auch Junge u. Ältere sicher Rad fahren.	7%	27%	27%	19%	13%	7%	1%	0%	... kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.	3,2	4,3
17	... kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.	7%	24%	30%	19%	12%	8%	1%	0%	... wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.	3,3	4,5

Detailtabellen für Tübingen (370 Teilnahmen)

Komfort beim Radfahren

	Bei uns ...	Schulnotenskala 1	2	3	4	5	6	trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Orts-größen-klasse
18	... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm breit/ erlauben problemloses Überholen.	6%	22%	26%	20%	17%	9%	0%	0%	... sind Wege für Radfahrer:innen oft zu schmal.	3,5	4,8
19	... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm glatt und eben.	11%	37%	23%	13%	8%	7%	1%	0%	... sind Wege für Radfahrer:innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.	2,9	4,4
20	... findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.	8%	30%	27%	18%	13%	4%	0%	0%	... findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.	3,1	3,8
21	... werden Radfahrer:innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.	3%	17%	22%	25%	16%	8%	8%	0%	... werden Radfahrer:innen an Baustellen meist zum Absteigen und Schieben bequem gezwungen.	3,6	4,7
22	... kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	7%	18%	19%	18%	14%	7%	17%	0%	... ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	3,5	4,5

Detailtabellen für Tübingen (370 Teilnahmen)

Infrastruktur beim Radverkehrsnetz

	Bei uns ...	Schulnotenskala 1	2	3	4	5	6	trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Orts-größen-klasse
23	... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen.	48%	33%	9%	7%	2%	0%	0%	0%	... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.	1,8	2,8
24	... kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.	41%	41%	11%	3%	3%	1%	0%	0%	... wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren.	1,9	3,2
25	... sind die meisten Einbahnstraßen in Gegenrichtung für Radfahrer:innen freigegeben.	38%	36%	10%	5%	2%	0%	9%	1%	... ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in Gegenrichtung für Radfahrer:innen nicht erlaubt.	1,9	2,8
26	... können sich Radfahrer:innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.	20%	39%	22%	7%	4%	1%	7%	0%	... gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer:innen.	2,3	3,3
27	... sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar.	5%	21%	21%	8%	6%	3%	35%	2%	... gibt es nicht einmal die Möglichkeit, Fahrrad zu mieten.	3,0	4,1

Detailtabellen für Tübingen (370 Teilnahmen)

Zusatzfragen 2024 zum Miteinander im Verkehr

	Bei uns ...	Schulnotenskala 1	2	3	4	5	6	trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Orts-größen-klasse
1	... verhalten sich alle Verkehrsteilnehmer:innen freundlich und rücksichtsvoll.	2%	25%	34%	18%	13%	7%	1%	0%	... herrscht ein aggressives Klima im Verkehr.	3,4	4,1
2	... überholen Autos Radfahrer:innen meistens mit ausreichendem Abstand.	3%	14%	26%	22%	20%	14%	1%	0%	... wird meistens zu eng überholt.	3,8	4,6
3	... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen.	14%	33%	24%	14%	7%	4%	4%	0%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen.	2,8	3,0
4	... wird sichtbar für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben (z. B. Sicherheitsabstand).	5%	18%	24%	22%	16%	8%	7%	0%	... wird nicht für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben.	3,5	4,4
5	... handeln Politik u. Verwaltung so, dass es keine Verkehrstoten u. Schwerverletzte mehr gibt („Vision Zero").	19%	33%	23%	9%	4%	3%	9%	0%	... kümmert sich keiner wirklich um mehr Verkehrssicherheit, insbes. für Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	2,5	4,3

ADFC Fahrradklima-Test 2024

Tübingen (370 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

Fahrrad- und Verkehrsklima	2012	2014	2016	2018	2020	2022	2024
Spaß oder Stress	2,7	2,7 ➡	3,2 ⬇	3,3 ➡	3,2 ➡	2,9 ⬆	2,4 ⬆
Akeptanz als Verkehrsteilnehmer	2,9	2,7 ↗	3,1 ⬇	3,3 ↘	3,1 ↗	2,8 ⬆	2,5 ⬆
Radfahren für Alt und Jung	2,1	2,1 ➡	2,4 ⬇	2,2 ↗	2,3 ➡	2,1 ↗	1,9 ↗
Werbung für das Radfahren	2,2	2,3 ➡	2,4 ➡	2,5 ➡	2,4 ➡	2,1 ⬆	1,8 ⬆
Medienberichte	3,3	3,5 ↘	3,3 ↗	3,6 ⬇	3,1 ⬆	2,9 ↗	2,7 ↗

Stellenwert des Radfahrens	2012	2014	2016	2018	2020	2022	2024
Ampelschaltungen für Radfahrer	3,9	3,6 ⬆	3,9 ⬇	4,1 ↘	3,9 ↗	3,6 ⬆	3,2 ⬆
Fahrradförderung in letzter Zeit	3,4	3,0 ⬆	3,3 ⬇	3,4 ➡	3,0 ⬆	2,2 ⬆	1,8 ⬆
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	3,7	3,4 ⬆	3,7 ⬇	4,0 ⬇	3,9 ➡	3,6 ⬆	3,2 ⬆
Reinigung der Radwege	3,6	3,1 ⬆	3,5 ⬇	3,6 ➡	3,4 ↗	3,1 ⬆	2,7 ⬆
Winterdienst auf Radwegen	4,0	3,4 ⬆	3,6 ↘	3,8 ↘	3,4 ⬆	3,2 ↗	2,8 ⬆

Sicherheit beim Radfahren	2012	2014	2016	2018	2020	2022	2024
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	3,7	3,3 ⬆	4,1 ⬇	4,2 ➡	4,0 ↗	3,8 ↗	3,2 ⬆
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	3,6	3,2 ⬆	3,9 ⬇	4,1 ↘	4,0 ➡	3,7 ⬆	3,3 ⬆
Fahrraddiebstahl	4,1	3,6 ⬆	4,7 ⬇	4,3 ⬆	4,1 ↗	4,3 ↘	3,9 ⬆
Hindernisse auf Radwegen	3,4	3,3 ➡	3,6 ⬇	3,7 ➡	3,7 ➡	3,4 ⬆	3,1 ⬆
Konflikte mit Fußgängern	3,7	3,6 ➡	4,1 ⬇	4,0 ➡	3,8 ↗	3,7 ➡	3,5 ↗
Konflikte mit Kfz	3,7	3,6 ➡	4,2 ⬇	4,2 ➡	4,1 ➡	4,0 ➡	3,7 ⬆
Sicherheitsgefühl	3,3	3,0 ⬆	3,8 ⬇	3,9 ➡	3,7 ↗	3,4 ⬆	3,0 ⬆

Differenz zur letzten Bewertung

Verschlechterung	⬇ < - 0,3
	↘ - 0,2 bis - 0,3
Konstant	➡ +/- 0,1
Verbesserung	↗ + 0,2 bis + 0,3
	⬆ > + 0,3

ADFC Fahrradklima-Test 2024

Tübingen (370 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

Komfort beim Radfahren	2012	2014	2016	2018	2020	2022	2024
Breite der Radwege	4,2	3,9 ↑	4,3 ↓	4,5 ↘	4,4 →	4,0 ↑	3,5 ↑
Oberfläche der (Rad)wege	3,4	3,1 ↑	3,5 ↓	3,6 →	3,6 →	3,4 ↗	2,9 ↑
Abstellanlagen	3,6	3,6 →	3,8 ↘	3,8 →	3,7 →	3,5 ↗	3,1 ↑
Führung an Baustellen	4,2	3,7 ↑	4,3 ↓	4,4 →	4,2 ↗	4,0 ↗	3,6 ↑
Fahrradmitnahme im ÖV	4,2	4,1 →	4,4 ↓	4,2 ↗	4,0 ↗	3,8 ↗	3,5 ↑

Infrastruktur & Radverkehrsnetz	2012	2014	2016	2018	2020	2022	2024
Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,4	2,3 →	2,6 ↓	2,5 →	2,5 →	2,0 ↑	1,8 ↗
zügiges Radfahren	2,6	2,5 →	2,9 ↓	2,8 →	2,6 ↗	2,3 ↑	1,9 ↑
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	2,1	2,2 →	2,2 →	2,2 →	2,1 →	2,0 →	1,9 →
Wegweisung für Radfahrer	2,9	2,7 ↗	2,6 →	2,7 →	2,6 →	2,6 →	2,3 ↑
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	2,7	2,7 →	2,9 ↘	3,0 →	3,7 ↓	3,1 ↑	3,0 →

Differenz zur letzten Bewertung

Verschlechterung	↓ < - 0,3
	↘ - 0,2 bis - 0,3
Konstant	→ +/- 0,1
Verbesserung	↗ + 0,2 bis + 0,3
	↑ > + 0,3

Tübingen (370 Teilnahmen)

Wichtigkeit der Themen

... in der Einzelbewertung [1]

Sicherheitsgefühl	0,90
Erreichbarkeit von Zielen	0,89
Akeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,88
Konflikte mit Kfz	0,88
Hindernisse auf Radwegen	0,87
Abstellanlagen	0,86
Winterdienst auf Radwegen	0,86
Breite der (Rad)wege	0,84
Oberfläche der (Rad)wege	0,82
Konflikte mit Fußgängern	0,81
Reinigung der Radwege	0,78
Ampelschaltungen auf Radfahrer	0,76
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,75
Überwachung von Falschparkern	0,75
Fahrraddiebstahl	0,71
Führung an Baustellen	0,71
Fahrradmitnahme im ÖV	0,65
Wegweisung	0,63
Aktionen und Kampagnen	0,51
Medienberichterstattung	0,49
Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	0,35

wichtig

unwichtig

... im Vergleich zu ähnlichen Orten [2]

Abstellanlagen	0,08
Erreichbarkeit von Zielen	0,06
Fahrradmitnahme im ÖV	0,04
Winterdienst auf Radwegen	0,03
Konflikte mit Fußgängern	0,02
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,01
Konflikte mit Kfz	-0,01
Sicherheitsgefühl	-0,01
Fahrraddiebstahl	-0,01
Wegweisung	-0,01
Akeptanz als Verkehrsteilnehmer	-0,02
Reinigung der Radwege	-0,02
Hindernisse auf Radwegen	-0,02
Ampelschaltungen auf Radfahrer	-0,02
Breite der (Rad)wege	-0,03
Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	-0,03
Überwachung von Falschparkern	-0,04
Oberfläche der (Rad)wege	-0,04
Führung an Baustellen	-0,05
Medienberichterstattung	-0,06
Aktionen und Kampagnen	-0,08

1 Reihung der Themen nach dem Index des Orts
2 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsindex aller Orte der Ortsgrößenklasse.
Lesebeispiel: Abstellanlagen wird 0.08 Indexstufen wichtiger bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

Tübingen (370 Teilnahmen)

Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (1)

		wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig	k.A.	Index	Index Ortsgrößen-klasse
1	Akzeptanz von Radfahrerinnen als Verkehrsteilnehmende	69%	27%	3%	1%	0%	0,88	0,90
2	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	18%	32%	34%	15%	1%	0,51	0,59
3	Medienberichterstattung	16%	32%	33%	18%	2%	0,49	0,54
4	Überwachung von Falschparkern	45%	35%	15%	4%	1%	0,75	0,78
5	Reinigung der Radwege	44%	46%	9%	1%	0%	0,78	0,80
6	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfah..	48%	35%	13%	3%	1%	0,76	0,79
7	Winterdienst auf Radwegen	63%	30%	5%	1%	1%	0,86	0,83
8	Sicherheitsgefühl der Radfahrerinnen	74%	23%	2%	1%	0%	0,90	0,91
9	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	51%	42%	6%	0%	0%	0,81	0,79
10	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	69%	27%	4%	0%	0%	0,88	0,88
11	Hindernisfreiheit auf Radwegen	65%	32%	3%	1%	0%	0,87	0,89

Tübingen (370 Teilnahmen)

Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (2)

		wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig	k.A.	Index	Index Ortsgrößen-klasse
12	Maßnahmen gegen Fahrraddiebstahl	35%	42%	17%	3%	3%	0,71	0,71
13	Breite der Wege für Radfahrerinnen	60%	33%	6%	1%	0%	0,84	0,87
14	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrerinnen	55%	38%	6%	1%	0%	0,82	0,86
15	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	63%	32%	4%	1%	0%	0,86	0,78
16	Führung des Radverkehrs an Baustellen	33%	46%	16%	3%	2%	0,71	0,76
17	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	31%	35%	24%	7%	3%	0,65	0,61
18	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	70%	27%	2%	1%	0%	0,89	0,83
19	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrerinnen	43%	38%	14%	3%	1%	0,75	0,74
20	Wegweisung	26%	43%	23%	7%	1%	0,63	0,64
21	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih	8%	19%	37%	32%	3%	0,35	0,38

Gefördert durch:

Bundesministerium für Verkehr

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Modellvorhaben NICHT-INVESTIV
Radverkehrsförderung des Bundes

Der ADFC -Fahrradklima-Test 2024 wird gefördert vom Bundesministerium für Verkehr (BMV) aus Mitteln zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans.

Eine Übersicht der Ergebnisse aller Teilnehmerstädte des ADFC-Fahrradklima-Tests 2024 gibt es auf der Internetseite https://fahrradklima-test.adfc.de.

Gesamtleitung und Kontakt:
Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Zimmerstr. 26/27
10969 Berlin
Telefon: 030 2091498-0
Telefax: 030 2091498-55
E-Mail: fahrradklimatest@adfc.de
https://fahrradklima-test.adfc.de
https://www.adfc.de

Datenerhebung und -aufbereitung:

kom,ma

https://www.komma-forschung.de/